

# Peugeot

3008 Allure Pack 1.2 PureTech 130 EAT8  
(EURO 6d)



## Fahrzeugdaten

Fahrzeugkategorie	<b>Vorfühswagen</b>
Lackierung	<b>Schwarz Metallic</b>
Erstzulassung	<b>25.05.2022</b>
Anzahl der Halter	<b>1</b>
HU	<b>05/2025</b>
Kilometer	<b>4.990 km</b>
Motor	<b>(131 PS), Super E5</b>
Getriebe	<b>Automatikgetriebe</b>
Fahrzeugnummer	<b>069551</b>



## Ausstattungsmerkmale

Abgasnorm: EURO 6d	Einparkhilfe (hinten)	Navigationssystem
ABS	Einparkhilfe (vorn)	Notbrems-Assistent
Active Safety Brake	Elektr. Fensterheber	Park Assist
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC)	Elektr. Seitenspiegel	Parkbremse elektrisch
Airbag Fahrer-/Beifahrerseite	ESP	Partikelfilter
Airbag Kopf-Airbag-System	Fahrersitz höhenverstellbar	PEUGEOT Connect-Box
Airbag Seitenairbag	Fernlichtassistent	Radio
Allwetterreifen	Feststellbremse elektrisch	Regensensor
Ambiente-Beleuchtung	Frontkollisionswarner	Reifendruckkontrolle
Android® Auto	Grip-Control-Paket	Rückfahrkamera
Apple® CarPlay	Innenspiegel automatisch abblendend	Rücksitzbank geteilt umklappbar
Automatikgetriebe 8-Stufen	Isofix (Kindersitzbefestigung)	Schlüsselloses Startsystem
Außenspiegel elektr. anklappbar	Keyless System	Seitenscheiben hinten und Heckscheibe dunkel getönt
Beifahrersitz höhenverstellbar	Klimaautomatik 2-Zonen	Servolenkung
Beifahrersitz umklappbar	Leichtmetallräder	Sitzbezug / Polsterung: Stoff/Kunstleder
Bergabfahrrhilfe	Lendenwirbelstütze	Sitzheizung
Berganfahrhilfe	Lenkrad (Leder)	Spurhalteassistent
Bluetooth	Lenkrad höhenverstellbar	Start/Stopp-Automatik
Bordcomputer	Lichtsensor	Toterwinkelassistent
DAB+ Digitaler Radioempfang	Mittelarmlehne vorn	USB Anschluss
Digitales Kombiinstrument	Multifunktionaler Touchscreen	Verkehrsschilderkennung
Easy-Paket	Multifunktionslenkrad	Zentralverriegelung mit Fernbedienung
Eco-LED-Scheinwerfer	Müdigkeitswarner	

## Ihre persönlichen Ansprechpartner

### Madeleine Tuncel

02325 / 37 28 23

madeleine.tuncel@pflanz-gruppe.de

### Daniel Ickert

02325 / 37 22 42

daniel.ickert@pflanz-gruppe.de

### Frank Roelofs

02325 / 37 28 22

frank.roelofs@pflanz-gruppe.de

### Sebastian Hammer

02325 / 37 28 26

sebastian.hammer@pflanz-gruppe.de

### Robin Gawdi

02325 / 37 28 35

robin.gawdi@pflanz-gruppe.de

### Ömer Saracli

02325 / 37 28 41

oemer.saracli@pflanz-gruppe.de

# 34.990 EUR

Mehrwertsteuer ausweisbar

# Information Über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

<b>Marke</b>	Peugeot	<b>Kraftstoff</b>	Super E5
<b>Modell</b>	3008 Allure Pack 1.2 PureTech 130 EAT8 (EURO 6d)	<b>Andere Energieträger</b>	-
<b>Leistung</b>	96 kW (131 PS)	<b>Masse des Fahrzeugs</b>	1395 kg

## Kraftstoffverbrauch

kombiniert  
**5 l/100 km**  
innerorts  
**5.8 l/100 km**  
außerorts  
**4.5 l/100 km**

## CO<sub>2</sub>-Emissionen

kombiniert  
**118.5 g/km**

## Stromverbrauch

kombiniert  
**- kWh/100 km**

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

### Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

## CO<sub>2</sub>-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

