### **Peugeot**

### 3008 Allure 1.5 BlueHDi 130 EAT8



### **Fahrzeugdaten**

Fahrzeugkategorie **Gebrauchtwagen** 

Lackierung Grau Metallic

Erstzulassung 22.06.2021

Anzahl der Halter 2

HU **TÜV neu**Kilometer **59.189 km** 

Motor (131 PS), Diesel

Getriebe Automatikgetriebe

Fahrzeugnummer **GWP27168** 



### **Ausstattungsmerkmale**

Abgasnorm: EURO 6d Elektr. Seitenspiegel

ABS ESP

Active City Brake Fahrersitz höhenverstellbar

Active Safety Brake Fernlichtassistent

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC) Feststellbremse elektrisch Airbag Fahrer-/Beifahrerseite Freisprecheinrichtung

Airbag Kopf-Airbag-System Frontkollisionswarner
Airbag Seitenairbag Grip-Control-Paket
Allwetterreifen GT-Line-Paket
Android® Auto Heckleuchten LED

Apple® CarPlay Innenspiegel automatisch abblendend Rück

Automatikgetriebe 8-Stufen Isofix (Kindersitzbefestigung)

Außenspiegel elektr. anklappbar Keyless System
Außenspiegel elektrisch einstellbar Klimaautomatik 2-Zonen
Beifahrersitz höhenverstellbar Kollisionswarnsystem
Bergabfahrhilfe Leichtmetallräder
Berganfahrhilfe Lendenwirbelstütze
Bluetooth Lenkrad (Leder)

Bordcomputer Lenkrad höhenverstellbar

DAB+ Digitaler Radioempfang Lichtsensor

Digitales Kombiinstrument Mittelarmlehne vorn

Eco-LED-Scheinwerfer Multifunktionaler Touchscreen Einparkhilfe (hinten) Multifunktionslenkrad

Einparkhilfe (vorn) Müdigkeitswarner
Elektr. Fensterheber Navigationssystem

Nebelscheinwerfer Notbrems-Assistent

Notrufsystem

Parkbremse elektrisch

Partikelfilter

PEUGEOT Connect-Box

Radio Regensensor Reifen-Reparaturkit Reifendruckkontrolle Rückfahrkamera

Rücksitzbank geteilt umklappbar

Scheinwerfer Full-LED Schlüsselloses Startsystem

Seitenscheiben hinten und Heckscheibe

dunkel getönt Servolenkung

Sitzbezug / Polsterung: Stoff/Kunstleder

Sitzheizung Spurhalteassistent Start/Stopp-Automatik Tagfahrlicht LED Toterwinkelassistent USB Anschluss

Verkehrschilderkennung

Verzurrösen im Laderaumboden

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

### Ihre persönlichen Ansprechpartner

 Madeleine Tuncel
 Frank Roelofs

 02325 / 37 28 23
 02325 / 37 28 22

madeleine.tuncel@pflanz-gruppe.de frank.roelofs@pflanz-gruppe.de

**Daniel Ickert**02325 / 37 22 42 **Sebastian Hammer**02325 / 37 28 26

daniel.ickert@pflanz-gruppe.de sebastian.hammer@pflanz-gruppe.de

Robin Gawdi

02325 / 37 28 35

robin.gawdi@pflanz-gruppe.de

Ömer Saracli 02325 / 37 28 41

oemer.saracli@pflanz-gruppe.de

## 20.885 EUR

Mehrwertsteuer ausweisbar

# Information Über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

Marke Peugeot Kraftstoff Diesel

Modell 3008 Allure 1.5 BlueHDi 130 EAT8 Andere Energieträger -

Leistung 96 kW (131 PS)

Masse des Fahrzeugs

1504 kg

### Kraftstoffverbrauch CO<sub>2</sub>-Emissionen Stromverbrauch

kombiniert kombiniert kombiniert

innerorts

4.4 I/100 km

außerorts

3.7 l/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

### Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die  $CO_2$ -Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.  $CO_2$  ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die  $CO_2$ -Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

### CO<sub>2</sub>-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

