

Peugeot

108 TOP Allure 1.0 VTi 72 5T



Fahrzeugdaten

Fahrzeugkategorie	Gebrauchtwagen
Lackierung	Rot Metallic
Erstzulassung	20.07.2018
Anzahl der Halter	2
HU	TÜV neu
Kilometer	40.000 km
Motor	(72 PS), Super E5
Getriebe	Schaltgetriebe
Fahrzeugnummer	GWP26426



Ausstattungsmerkmale

Abgasnorm: EURO 6	ESP	Radio
ABS	Fahrersitz höhenverstellbar	Reifen-Reparaturkit
Airbag Fahrer-/Beifahrerseite	Freisprecheinrichtung	Reifendruckkontrolle
Airbag Kopf-Airbag-System	Gepäckraum Trennnetz	Rücksitzbank geteilt umklappbar
Airbag Seitenairbag	Getriebe 5-Gang	Seitenscheiben hinten und Heckscheibe
Android® Auto	Isofix (Kindersitzbefestigung)	dunkel getönt
Apple® CarPlay	Klimaanlage	Servolenkung
Außenspiegel elektrisch einstellbar	Leichtmetallräder	Sitzbezug / Polsterung: Stoff/Kunstleder
Berganfahrhilfe	Lenkrad (Leder)	Sitzheizung
Bluetooth	Lenkrad höhenverstellbar	Stoffverdeck elektrisch
Bordcomputer	Multifunktionaler Touchscreen	Tagfahrlicht LED
Drehzahlmesser	Multifunktionslenkrad	Tempomat
Elektr. Fensterheber	Nebelscheinwerfer	USB Anschluss
Elektr. Seitenspiegel	Notbrems-Assistent	Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Ihre persönlichen Ansprechpartner

Francisco Hita

0231 / 51 67 0 11

francisco.hita@pflanz-gruppe.de

Tobias Jäger

0231 / 51 67 0 13

tobias.jaeger@pflanz-gruppe.de

Nico Driemel

0231 / 51 67 0 18

nico.driemel@pflanz-gruppe.de

8.485 EUR

Mehrwertsteuer ausweisbar

Information Über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

Marke	Peugeot	Kraftstoff	Super E5
Modell	108 TOP Allure 1.0 VTi 72 5T	Andere Energieträger	-
Leistung	53 kW (72 PS)	Masse des Fahrzeugs	915 kg

Kraftstoffverbrauch	CO₂-Emissionen	Stromverbrauch
kombiniert	kombiniert	kombiniert
4.1 l/100 km	93 g/km	- kWh/100 km
innerorts		
4.9 l/100 km		
außerorts		
3.6 l/100 km		

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

