

Peugeot

108 TOP Allure 1.0 VTi 72 5T



Fahrzeugdaten

Fahrzeugkategorie

Gebrauchtwagen

Lackierung

Rot Metallic

Erstzulassung

20.07.2018

Anzahl der Halter

2

HU

TÜV neu

Kilometer

40.000 km

Motor

(72 PS), Super E5

Getriebe

Schaltgetriebe

Fahrzeugnummer

GWP26426



Ausstattungsmerkmale

Abgasnorm: EURO 6

ESP

Radio

ABS

Fahrsitz höhenverstellbar

Reifen-Reparaturkit

Airbag Fahrer-/Beifahrerseite

Freisprecheinrichtung

Reifendruckkontrolle

Airbag Kopf-Airbag-System

Gepäckraum Trennnetz

Rücksitzbank geteilt umklappbar

Airbag Seitenairbag

Getriebe 5-Gang

Seitenscheiben hinten und Heckscheibe

Android® Auto

Isofix (Kindersitzbefestigung)

dunkel getönt

Apple® CarPlay

Klimaanlage

Servolenkung

Außenspiegel elektrisch einstellbar

Leichtmetallräder

Sitzbezug / Polsterung: Stoff/Kunstleder

Berganfahrhilfe

Lenkrad (Leder)

Sitzheizung

Bluetooth

Lenkrad höhenverstellbar

Stoffverdeck elektrisch

Bordcomputer

Multifunktionaler Touchscreen

Tagfahrlicht LED

Drehzahlmesser

Multifunktionslenkrad

Tempomat

Elektr. Fensterheber

Nebelscheinwerfer

USB Anschluss

Elektr. Seitenspiegel

Notbrems-Assistent

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Ihre persönlichen Ansprechpartner

Francisco Hita

0231 / 51 67 0 11

francisco.hita@pflanz-gruppe.de

Tobias Jäger

0231 / 51 67 0 13

tobias.jaeger@pflanz-gruppe.de

Nico Driemel

0231 / 51 67 0 18

nico.driemel@pflanz-gruppe.de

8.485 EUR

Mehrwertsteuer ausweisbar

Information Über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

Marke	Peugeot	Kraftstoff	Super E5
Modell	108 TOP Allure 1.0 VTi 72 5T	Andere Energieträger	-
Leistung	53 kW (72 PS)	Masse des Fahrzeugs	915 kg

Kraftstoffverbrauch

kombiniert

4.1 l/100 km

innerorts

4.9 l/100 km

außerorts

3.6 l/100 km

CO₂-Emissionen

kombiniert

93 g/km

Stromverbrauch

kombiniert

- kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

A+++

A++

A+

A

B

C

D

E

F

G

B