

Peugeot

5008 Allure 1.5 BlueHDi 130 EAT8



Fahrzeugdaten

Fahrzeugkategorie

Lackierung

Erstzulassung

Anzahl der Halter

HU

Kilometer

Motor

Getriebe

Fahrzeugnummer

Gebrauchtwagen

Weiss Metallic

25.01.2021

2

TÜV neu

31.393 km

(131 PS), Diesel

Automatikgetriebe

GWP26885



Ausstattungsmerkmale

3 Einzelsitze in Reihe 2

Abgasnorm: EURO 6d

ABS

Active City Brake

Active Safety Brake

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC)

Airbag Fahrer-/Beifahrerseite

Airbag Kopf-Airbag-System

Airbag Seitenairbag

Android® Auto

Apple® CarPlay

Automatikgetriebe 8-Stufen

Außenspiegel elektr. anklappbar

Außenspiegel elektrisch einstellbar

Beifahrersitz höhenverstellbar

Beifahrersitz umklappbar

Berganfahrhilfe

Black-Diamond-Dach

Bluetooth

Bordcomputer

DAB+ Digitaler Radioempfang

Dachreling

Digitales Kombiinstrument

Easy-Paket

Einparkhilfe (hinten)

Einparkhilfe (vorn)

Elektr. Fensterheber

Elektr. Seitenspiegel

Elektr. Sitzeinstellung

ESP

Fahrersitz höhenverstellbar

Fernlichtassistent

Feststellbremse elektrisch

FOCAL-Soundsystem

Freisprecheinrichtung

Frontkollisionsswarner

Full-LED-Paket

Gepäckraum Trennnetz

GT-Line-Paket

Heckklappe elektrisch

Heckklappe sensorgesteuert

Heckleuchten LED

Induktive Ladestation

Innenspiegel automatisch abblendend

Isofix (Kindersitzbefestigung)

Keyless System

Klimaautomatik 2-Zonen

Kollisionsswarnsystem

Komfortsitze mit AGR-Siegel

Leichtmetallräder

Lendenwirbelstütze

Lenkrad (Leder)

Lichtsensoren

Massagefunktion Fahrer-/Beifahrersitz

Mittelarmlehne vorn

Multifunktionaler Touchscreen

Multifunktionslenkrad

Müdigkeitsswarner

Navigationssystem

Nebelscheinwerfer

Notbrems-Assistent

Notrufsystem

Panorama-Glasdach

Park Assist

Parkbremse elektrisch

Partikelfilter

PEUGEOT Connect-Box

Radio

Regensensor

Reifen-Reparaturkit

Reifendruckkontrolle

Rückfahrkamera

Scheinwerfer Full-LED

Schiebedach

Schlüsselloses Startsystem

Seitenscheiben hinten und Heckscheibe

dunkel getönt

Servolenkung

Sitzbezug / Polsterung: Stoff/Kunstleder

Sitzheizung

Spurhalteassistent

Start/Stopp-Automatik

Tagfahrlicht LED

Toterwinkelassistent

USB Anschluss

Verkehrsschilderkennung

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Ihre persönlichen Ansprechpartner

Francisco Hita

0231 / 51 67 0 11

francisco.hita@pflanz-gruppe.de

Tobias Jäger

0231 / 51 67 0 13

tobias.jaeger@pflanz-gruppe.de

Nico Driemel

0231 / 51 67 0 18

nico.driemel@pflanz-gruppe.de

25.490 EUR

Mehrwertsteuer ausweisbar

Information Über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

Marke	Peugeot	Kraftstoff	Diesel
Modell	5008 Allure 1.5 BlueHDi 130 EAT8	Andere Energieträger	-
Leistung	96 kW (131 PS)	Masse des Fahrzeugs	1505 kg

Kraftstoffverbrauch

kombiniert

3.8 l/100 km

innerorts

4.1 l/100 km

außerorts

3.6 l/100 km

CO₂-Emissionen

kombiniert

100 g/km

Stromverbrauch

kombiniert

- kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

A+++

A++

A+

A

B

C

D

E

F

G

A+