

**Peugeot**

**5008 Allure 1.2 PureTech 130**



### Fahrzeugdaten

Fahrzeugkategorie	<b>Gebrauchtwagen</b>
Lackierung	<b>Schwarz Metallic</b>
Erstzulassung	<b>09.04.2020</b>
Anzahl der Halter	<b>2</b>
HU	<b>TÜV neu</b>
Kilometer	<b>61.300 km</b>
Motor	<b>(131 PS), Super E5</b>
Getriebe	<b>Schaltgetriebe</b>
Fahrzeugnummer	<b>GWP26419</b>



### Ausstattungsmerkmale

3 Einzelsitze in Reihe 2	ESP	Müdigkeitswarner
Abgasnorm: EURO 6d	Fahrsitz höhenverstellbar	Navigationssystem
ABS	Fernlichtassistent	Nebelscheinwerfer
Active City Brake	Feststellbremse elektrisch	Notbrems-Assistent
Active Safety Brake	FOCAL-Soundsystem	Notrufsystem
Airbag Fahrer-/Beifahrerseite	Freisprecheinrichtung	Parkbremse elektrisch
Airbag Kopf-Airbag-System	Frontkollisionswarner	Partikelfilter
Airbag Seitenairbag	Full-LED-Paket	PEUGEOT Connect-Box
Ambiente-Beleuchtung	Gepäckraum Trennnetz	Radio
Android® Auto	Getriebe 6-Gang	Regensensor
Apple® CarPlay	GT-Line-Paket	Reifen-Reparaturkit
Außenspiegel elektr. anklappbar	Heckleuchten LED	Reifendruckkontrolle
Außenspiegel elektrisch einstellbar	Induktive Ladestation	Rückfahrkamera
Beifahrersitz höhenverstellbar	Innenspiegel automatisch abblendend	Scheinwerfer Full-LED
Beifahrersitz umklappbar	Isofix (Kindersitzbefestigung)	Schlüsselloses Startsystem
Berganfahrhilfe	Keyless System	Seitenscheiben hinten und Heckscheibe dunkel getönt
Black-Diamond-Dach	Klimaautomatik 2-Zonen	Servolenkung
Bluetooth	Kollisionswarnsystem	Sitzbezug / Polsterung: Stoff/Kunstleder
Bordcomputer	Komfortsitze mit AGR-Siegel	Sitzheizung
DAB+ Digitaler Radioempfang	Leichtmetallräder	Spurhalteassistent
Dachreling	Lendenwirbelstütze	Start/Stopp-Automatik
Digitales Kombiinstrument	Lenkrad (Leder)	Tagfahrlicht LED
Einparkhilfe (hinten)	Lichtsensor	Tempomat
Einparkhilfe (vorn)	Massagefunktion Fahrer-/Beifahrersitz	Toterwinkelassistent
Elektr. Fensterheber	Mittelarmlehne vorn	USB Anschluss
Elektr. Seitenspiegel	Multifunktionaler Touchscreen	Verkehrschilderkennung
Elektr. Sitzeinstellung	Multifunktionslenkrad	Zentralverriegelung mit Fernbedienung

### Ihre persönlichen Ansprechpartner

**Francisco Hita**

0231 / 51 67 0 11

francisco.hita@pflanz-gruppe.de

**Tobias Jäger**

0231 / 51 67 0 13

tobias.jaeger@pflanz-gruppe.de

**Nico Driemel**

0231 / 51 67 0 18

nico.driemel@pflanz-gruppe.de

**18.485 EUR**

## Information Über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

<b>Marke</b>	Peugeot	<b>Kraftstoff</b>	Super E5
<b>Modell</b>	5008 Allure 1.2 PureTech 130	<b>Andere Energieträger</b>	-
<b>Leistung</b>	96 kW (131 PS)	<b>Masse des Fahrzeugs</b>	1481 kg

### Kraftstoffverbrauch

kombiniert

**5.3 l/100 km**

innerorts

**6.3 l/100 km**

außerorts

**4.7 l/100 km**

### CO<sub>2</sub>-Emissionen

kombiniert

**121 g/km**

### Stromverbrauch

kombiniert

**- kWh/100 km**

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

### Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

### CO<sub>2</sub>-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

**A+++**

**A++**

**A+**

**A**

**B**

**C**

**D**

**E**

**F**

**G**

**A**