

Peugeot

3008 Allure 1.5 BlueHDi 130 EAT8



Fahrzeugdaten

Fahrzeugkategorie	Gebrauchtwagen
Lackierung	Rot Metallic
Erstzulassung	30.11.2020
Anzahl der Halter	2
HU	11/2025
Kilometer	65.000 km
Motor	(131 PS), Diesel
Getriebe	Automatikgetriebe
Fahrzeugnummer	GWP26695



Ausstattungsmerkmale

Abgasnorm: EURO 6d-TEMP	ESP	Notrufsystem
ABS	Fahrsitz höhenverstellbar	Panorama-Glasdach
Active City Brake	Fernlichtassistent	Park Assist
Active Safety Brake	Feststellbremse elektrisch	Parkbremse elektrisch
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC)	Freisprecheinrichtung	Partikelfilter
Airbag Fahrer-/Beifahrerseite	Frontkollisionswarner	PEUGEOT Connect-Box
Airbag Kopf-Airbag-System	Full-LED-Paket	Radio
Airbag Seitenairbag	GT-Line-Paket	Regensensor
Allwetterreifen	Heckklappe elektrisch	Reifendruckkontrolle
Android® Auto	Heckklappe sensorgesteuert	Reserverad
Apple® CarPlay	Heckleuchten LED	Rückfahrkamera
Automatikgetriebe 8-Stufen	Induktive Ladestation	Rücksitzbank geteilt umklappbar
Außenspiegel elektr. anklappbar	Innenspiegel automatisch abblendend	Scheinwerfer Full-LED
Außenspiegel elektrisch einstellbar	Isofix (Kindersitzbefestigung)	Schiebedach
Beifahrersitz höhenverstellbar	Keyless System	Schlüsselloses Startsystem
Beifahrersitz umklappbar	Klimaautomatik 2-Zonen	Seitenscheiben hinten und Heckscheibe dunkel getönt
Berganfahrhilfe	Kollisionswarnsystem	Servolenkung
Black-Diamond-Dach	Leichtmetallräder	Sitzbezug / Polsterung: Stoff/Kunstleder
Bluetooth	Lendenwirbelstütze	Sitzheizung
Bordcomputer	Lenkrad (Leder)	Spurhalteassistent
DAB+ Digitaler Radioempfang	Lichtsensor	Start/Stopp-Automatik
Dachreling	Mittelarmlehne vorn	Tagfahrlicht LED
Digitales Kombiinstrument	Multifunktionaler Touchscreen	Toterwinkelassistent
Easy-Paket	Multifunktionslenkrad	USB Anschluss
Einparkhilfe (hinten)	Müdigkeitswarner	Verkehrsschilderkennung
Einparkhilfe (vorn)	Navigationssystem	Verzurrösen im Laderaumboden
Elektr. Fensterheber	Nebelscheinwerfer	Zentralverriegelung mit Fernbedienung
Elektr. Seitenspiegel	Notbrems-Assistent	

Ihre persönlichen Ansprechpartner

Madeleine Tuncel

02325 / 37 28 23

madeleine.tuncel@pflanz-gruppe.de

Daniel Ickert

02325 / 37 22 42

daniel.ickert@pflanz-gruppe.de

Frank Roelofs

02325 / 37 28 22

frank.roelofs@pflanz-gruppe.de

Sebastian Hammer

02325 / 37 28 26

sebastian.hammer@pflanz-gruppe.de

Robin Gawdi

02325 / 37 28 35

robin.gawdi@pflanz-gruppe.de

Ömer Saracli

02325 / 37 28 41

oemer.saracli@pflanz-gruppe.de

21.890 EUR

Mehrwertsteuer ausweisbar

Information Über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

Marke Peugeot	Kraftstoff Diesel
Modell 3008 Allure 1.5 BlueHDi 130 EAT8	Andere Energieträger -
Leistung 96 kW (131 PS)	Masse des Fahrzeugs 1505 kg

Kraftstoffverbrauch

kombiniert

3.8 l/100 km

innerorts

4.1 l/100 km

außerorts

3.7 l/100 km

CO₂-Emissionen

kombiniert

101 g/km

Stromverbrauch

kombiniert

- kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

