

Peugeot

3008 Allure 1.2 Pure Tech 130 EAT8



Fahrzeugdaten

Fahrzeugkategorie
Lackierung
Erstzulassung
Anzahl der Halter
HU
Kilometer
Motor
Getriebe
Fahrzeugnummer

Gebrauchtwagen

Rot Metallic
16.09.2020
2
09/2025
29.500 km
(131 PS), Super E5
Automatikgetriebe
GWP25958



Ausstattungsmerkmale

Abgasnorm: EURO 6d	ESP	Notbrems-Assistent
ABS	Fahrersitz höhenverstellbar	Notrufsystem
Active City Brake	Fernlichtassistent	Parkbremse elektrisch
Active Safety Brake	Feststellbremse elektrisch	Partikelfilter
Airbag Fahrer-/Beifahrerseite	Freisprecheinrichtung	PEUGEOT Connect-Box
Airbag Kopf-Airbag-System	Frontkollisionswarner	Radio
Airbag Seitenairbag	Full-LED-Paket	Regensensor
Ambiente-Beleuchtung	GT-Line-Paket	Reifen-Reparaturkit
Android® Auto	Heckleuchten LED	Reifendruckkontrolle
Apple® CarPlay	Induktive Ladestation	Rückfahrkamera
Automatikgetriebe 8-Stufen	Innenspiegel automatisch abblendend	Rücksitzbank geteilt umklappbar
Außenspiegel elektr. anklappbar	Isofix (Kindersitzbefestigung)	Scheinwerfer Full-LED
Außenspiegel elektrisch einstellbar	Keyless System	Schlüsselloses Startsystem
Beifahrersitz höhenverstellbar	Klimaautomatik 2-Zonen	Seitenscheiben hinten und Heckscheibe dunkel getönt
Beifahrersitz umklappbar	Kollisionswarnsystem	Servolenkung
Berganfahrhilfe	Leichtmetallräder	Sitzbezug / Polsterung: Stoff/Kunstleder
Bluetooth	Lendenwirbelstütze	Sitzheizung
Bordcomputer	Lenkrad (Leder)	Spurhalteassistent
DAB+ Digitaler Radioempfang	Lichtsensor	Start/Stopp-Automatik
Dachreling	Mittelarmlehne vorn	Tagfahrlicht LED
Digitales Kombiinstrument	Multifunktionaler Touchscreen	Tempomat
Einparkhilfe (hinten)	Multifunktionslenkrad	Toterwinkelassistent
Einparkhilfe (vorn)	Müdigkeitswarner	USB Anschluss
Elektr. Fensterheber	Navigationssystem	Verkehrsschilderkennung
Elektr. Seitenspiegel	Nebelscheinwerfer	Verzurrösen im Laderaumboden
		Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Ihre persönlichen Ansprechpartner

Giacomo Cimo

0234 / 93 88 0 24

giacomo.cimo@pflanz-gruppe.de

Marvin Rehrmann

0234 / 93 88 0 - 20

marvin.rehrmann@pflanz-gruppe.de

Caner Celik

0234 / 93 88 034

caner.celik@pflanz-gruppe.de

Sunny Luthra

0234 / 93 88 0 18

sunny.luthra@pflanz-gruppe.de

Noel Bazaoui

0234 / 93 88 033

noel.bazaoui@pflanz-gruppe.de

Samet Karadag

0234 / 93 88 00

samet.karadag@pflanz-gruppe.de

Michael Hoffinger

0234 / 93 88 021

michael.hoffinger@pflanz-gruppe.de

Boris Berger

0234 / 93 88 031

boris.berger@pflanz-gruppe.de

21.490 EUR

Mehrwertsteuer ausweisbar

Information Über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

Marke Peugeot	Kraftstoff Super E5
Modell 3008 Allure 1.2 Pure Tech 130 EAT8	Andere Energieträger -
Leistung 96 kW (131 PS)	Masse des Fahrzeugs 1395 kg

Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emissionen	Stromverbrauch
kombiniert 4.9 l/100 km	kombiniert 112 g/km	kombiniert - kWh/100 km
innerorts 5.6 l/100 km		
außerorts 4.5 l/100 km		

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

