Peugeot

3008 GT (Plug-In) Hybrid4 300 EAT8

AUTOHAUS PFLANZ
Ihr Autopartner im Revier

Fahrzeugdaten

Fahrzeugkategorie	**Gebrauchtwagen**
Lackierung	**Schwarz Metallic**
Erstzulassung	**27.02.2020**
Anzahl der Halter	**2**
HU	**TÜV neu**
Kilometer	**64.511 km**
Motor	**(200 PS), Hybrid**
Getriebe	**Automatikgetriebe**
Fahrzeugnummer	**GWP25115**

Ausstattungsmerkmale

Abgasnorm: EURO 6d
ABS
Active City Brake
Active Safety Brake
Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
Airbag Kopf-Airbag-System
Airbag Seitenairbag
Allradantrieb
Ambiente-Beleuchtung
Android® Auto
Apple® CarPlay
Automatikgetriebe 8-Stufen
Außenspiegel elektr. anklappbar
Außenspiegel elektrisch einstellbar
Beifahrersitz höhenverstellbar
Beifahrersitz umklappbar
Bergabfahrhilfe
Berganfahrhilfe
Black-Diamond-Dach
Bluetooth
Bordcomputer
DAB+ Digitaler Radioempfang
Dachreling
Easy-Paket
Einparkhilfe (hinten)
Einparkhilfe (vorn)
Elektr. Fensterheber
Elektr. Seitenspiegel
Elektr. Sitzeinstellung
ESP
Fahrersitz höhenverstellbar
Fernlichtassistent
Feststellbremse elektrisch
FOCAL-Soundsystem
Freisprecheinrichtung
Frontkollisionswarner
Full-LED-Paket
Heckklappe elektrisch
Heckklappe sensorgesteuert
Heckleuchten LED
Induktive Ladestation
Innenspiegel automatisch abblendend
Innenspiegel rahmenlos
Isofix (Kindersitzbefestigung)
Keyless System
Klimaautomatik 2-Zonen
Kollisionswarnsystem
Komfortsitze mit AGR-Siegel
Leichtmetallräder
Lendenwirbelstütze
Lenkrad (Leder)
Lichtsensor
Massagefunktion Fahrer-/Beifahrersitz
Mittelarmlehne vorn
Multifunktionaler Touchscreen
Multifunktionslenkrad
Müdigkeitswarner
Navigationssystem
Nebelscheinwerfer
Notbrems-Assistent
Notrufsystem
On-Board-Charger 7,4 kW
Park Assist
Parkbremse elektrisch
Partikelfilter
PEUGEOT Connect-Box
Radio
Radio mit CD-Player
Regensensor
Reifen-Reparaturkit
Reifendruckkontrolle
Rückfahrkamera
Rücksitzbank geteilt umklappbar
Scheinwerfer Full-LED
Schlüsselloses Startsystem
Seitenscheiben hinten und Heckscheibe dunkel getönt
Servolenkung
Sitzbezug / Polsterung: Alcantara/Kunstleder
Sitzheizung
Spurhalteassistent
Start/Stopp-Automatik
Tagfahrlicht LED
Tempomat
Toterwinkelassistent
USB Anschluss
Verkehrschilderkennung
Verzurrösen im Laderaumboden
Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Ihre persönlichen Ansprechpartner

Francisco Hita
0231 / 51 67 0 11
francisco.hita@pflanz-gruppe.de

Tobias Jäger
0231 / 51 67 0 13
tobias.jaeger@pflanz-gruppe.de

Nico Driemel
0231 / 51 67 0 18
nico.driemel@pflanz-gruppe.de

23.485 EUR

Mehrwertsteuer ausweisbar

Information Über Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

Marke	Peugeot	**Kraftstoff**	Hybrid
Modell	3008 GT (Plug-In) Hybrid4 300 EAT8	**Andere Energieträger**	-
Leistung	147 kW (200 PS)	**Masse des Fahrzeugs**	1915 kg

Kraftstoffverbrauch

kombiniert
1.5 l/100 km
innerorts
0.1 l/100 km
außerorts
0.1 l/100 km

CO_2-Emissionen

kombiniert
34 g/km

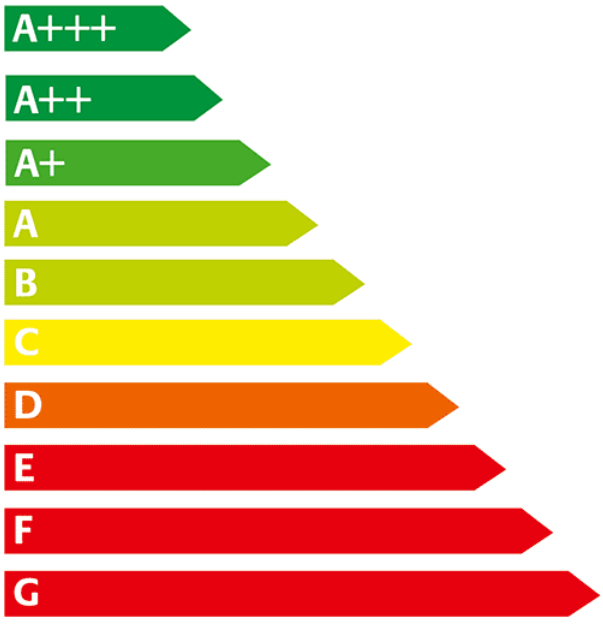
Stromverbrauch

kombiniert
- kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

CO_2-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.