

# Peugeot

## 3008 GT 2.0 BlueHDi EAT8



### Fahrzeugdaten

Fahrzeugkategorie	<b>Gebrauchtwagen</b>
Lackierung	<b>Grau Metallic</b>
Erstzulassung	<b>19.12.2019</b>
Anzahl der Halter	<b>2</b>
HU	<b>12/2024</b>
Kilometer	<b>26.881 km</b>
Motor	<b>(179 PS), Diesel</b>
Getriebe	<b>Automatikgetriebe</b>
Fahrzeugnummer	<b>GWP25018</b>



### Ausstattungsmerkmale

Abgasnorm: EURO 6d-TEMP	ESP	Nebelscheinwerfer
ABS	Fahrsitz höhenverstellbar	Notbrems-Assistent
Active City Brake	Fernlichtassistent	Notrufsystem
Active Safety Brake	Feststellbremse elektrisch	Park Assist
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC)	FOCAL-Soundsystem	Parkbremse elektrisch
Airbag Fahrer-/Beifahrerseite	Freisprecheinrichtung	Partikelfilter
Airbag Kopf-Airbag-System	Frontkollisionswarner	PEUGEOT Connect-Box
Airbag Seitenairbag	Full-LED-Paket	Radio
Ambiente-Beleuchtung	Heckklappe elektrisch	Radio mit CD-Player
Android® Auto	Heckklappe sensorgesteuert	Regensensor
Apple® CarPlay	Heckleuchten LED	Reifendruckkontrolle
Automatikgetriebe 8-Stufen	Induktive Ladestation	Rückfahrkamera
Außenspiegel elektr. anklappbar	Innenspiegel automatisch abblendend	Rücksitzbank geteilt umklappbar
Außenspiegel elektrisch einstellbar	Isofix (Kindersitzbefestigung)	Scheinwerfer Full-LED
Beifahrersitz höhenverstellbar	Keyless System	Schlüsselloses Startsystem
Beifahrersitz umklappbar	Klimaautomatik 2-Zonen	Seitenscheiben hinten und Heckscheibe dunkel getönt
Berganfahrhilfe	Kollisionswarnsystem	Servolenkung
Black-Diamond-Dach	Komfortsitze mit AGR-Siegel	Sitzbezug / Polsterung: Alcantara/Kunstleder
Bluetooth	Leichtmetallräder	Sitzheizung
Bordcomputer	Lendenwirbelstütze	Spurhalteassistent
DAB+ Digitaler Radioempfang	Lenkrad (Leder)	Start/Stopp-Automatik
Dachreling	Lichtsensor	Tagfahrlicht LED
Easy-Paket	Massagefunktion Fahrer-/Beifahrersitz	Toterwinkelassistent
Einparkhilfe (hinten)	Mittelarmlehne vorn	USB Anschluss
Einparkhilfe (vorn)	Multifunktionaler Touchscreen	Verkehrsschilderkennung
Elektr. Fensterheber	Multifunktionslenkrad	Verzurrösen im Laderaumboden
Elektr. Seitenspiegel	Müdigkeitswarner	Zentralverriegelung mit Fernbedienung
Elektr. Sitzeinstellung	Navigationssystem	

### Ihre persönlichen Ansprechpartner

#### Giacomo Cimo

0234 / 93 88 0 24

giacomo.cimo@pflanz-gruppe.de

#### Marvin Rehrmann

0234 / 93 88 0 - 20

marvin.rehrmann@pflanz-gruppe.de

#### Caner Celik

0234 / 93 88 034

caner.celik@pflanz-gruppe.de

#### Sunny Luthra

0234 / 93 88 0 18

sunny.luthra@pflanz-gruppe.de

#### Noel Bazaoui

0234 / 93 88 033

noel.bazaoui@pflanz-gruppe.de

#### Samet Karadag

0234 / 93 88 00

samet.karadag@pflanz-gruppe.de

#### Michael Hoffinger

0234 / 93 88 021

michael.hoffinger@pflanz-gruppe.de

#### Boris Berger

0234 / 93 88 031

boris.berger@pflanz-gruppe.de

**26.990 EUR**

Mehrwertsteuer ausweisbar

# Information Über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

<b>Marke</b>	Peugeot	<b>Kraftstoff</b>	Diesel
<b>Modell</b>	3008 GT 2.0 BlueHDi EAT8	<b>Andere Energieträger</b>	-
<b>Leistung</b>	132 kW (179 PS)	<b>Masse des Fahrzeugs</b>	1555 kg

Kraftstoffverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emissionen	Stromverbrauch
kombiniert <b>4.9 l/100 km</b>	kombiniert <b>129 g/km</b>	kombiniert <b>- kWh/100 km</b>
innerorts <b>5.3 l/100 km</b>		
außerorts <b>4.7 l/100 km</b>		

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

### Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

### CO<sub>2</sub>-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

